Forces d'attraction

Par Eric Dyèvre
Président de l'AEN et de l'Alliance Navale
EN 73

Avec la fin des contraintes sanitaires que nous avons connues ces dernières années, les relations avec l'École navale ont retrouvé leur rythme de croisière, ce dont notre association ne peut que se féliciter ! Le Grand Prix de l'École navale qui a réuni 170 voiliers pendant le week-end de l'Ascension a été une pleine réussite sous un soleil radieux et avec un vent soutenu. Cette manifestation a été l'occasion de découvrir le nouveau voilier-amiral du Poulmic, *L'Intrépide*, construit il y a 10 ans en Nouvelle-Zélande et vainqueur de la Transpacifique en 2011. D'une longueur de 70 pieds et déplaçant 15 tonnes, sa puissance sur l'eau sollicitera les compétences des Bordaches qui auront à le faire naviguer dans les prochaines années !

Avec l'École, et en étroite relation avec l'État-Major de la Marine, nous travaillons depuis six mois sur un projet de fondation. Cette fondation contribuera à l'attractivité et au rayonnement de la Marine, en particulier en direction de la jeunesse, tout en renforçant l'ouverture de l'École navale et en resserrant les liens avec le monde civil, notamment industriel naval et maritime. L'aboutissement d'un tel projet est complexe et l'objectif est la mise en place d'une structure d'ici la fin du premier semestre 2024. Vous serez tenus informés des évolutions à venir de ce projet qui ne peut qu'intéresser les anciens de l'École navale.

Nous poursuivons notre travail d'amélioration du fonctionnement de l'AEN. Toutes les promotions disposent désormais d'un groupe dédié, dont l'animation incombe à leurs commissaires, sur le site alliancenavale.fr. Je remercie tout particulièrement Jean Le Saint (EN 65) pour le travail qu'il a réalisé ces dernières années pour améliorer le site et pour son action comme conseiller au sein du pôle de transition professionnelle (anciennement service carrière).

> nous travaillons sur un projet de fondation

Je voudrais également saluer le départ de leurs fonctions cet été de deux belles personnalités. Depuis une dizaine d'années, le VAE (2S) Gérard Valin (EN 74) a imaginé, mis en place et fait vivre la majeure « Enjeux et stratégies maritimes » de l'IHEDN suivie, à ce jour, par environ 300 auditeurs de tous horizons. Le VA Benoît Baudonnière (EN 89) était le commandant et directeur général de la Baille depuis septembre 2020. Passionné par sa mission et par le contact avec les nouvelles générations de bordaches, il a favorisé tout au long de son mandat une relation constructive entre l'École et l'AEN. Merci à tous les deux pour tout ce qu'ils ont fait pour la Marine !

Au moment où la plupart d'entre nous se prépare à profiter de la période estivale à l'occasion de vacances que je vous souhaite pleines de joie et de sérénité, je vous invite à avoir une pensée pour celles et ceux de nos camarades qui continueront dans le même temps à porter haut le pavillon français sur les mers du globe. Qu'ils en soient remerciés.

PS. La période Covid a modifié substantiellement nos habitudes de sorties et de participations à des manifestations collectives. Une association vit des échanges et des rencontres de ses membres. Pensez-y la prochaine fois que vous recevrez une invitation de l'AEN, votre présence sera également une reconnaissance du travail de nos bénévoles…

sommaire

Revue de l'Association amicale des Anciens Élèves de l'École navale et des Associations d'officiers de la Marine
118 rue Saint Dominique
75007 Paris
Tél 01 45 00 98 85
communication-aen@alliancenavale.fr
Revue trimestrielle
ISSN 1281-1807
Abonnement 2023
Membre actif AEN 16€
Autres France et Europe 30€
Autres Dom-Tom et Étranger 35€
le numéro 10€
Imprimerie du Pont de Claix (38)
Dépôt légal
3e trimestre 2023
N° commission paritaire
1017 G 82886
Directeur de la publication
Eric Dyèvre
Rédacteur en chef
Bruno Nielly
Comité de rédaction
Gilles Bizard, Bernard Collin, Adeline Duc Bertrand Dumoulin Bruno Juet, Stéphanie Guénot Bresson, Luc Jouvence, Richard Mathieu, Max Moulin, Bruno Nielly, Jean-Loup Velut
Maquette
Nathalie Fortin

1re de couverture
Le Bâtiment ravitailleur de Forces *Jacques Chevallier* .
Crédit © Marine nationale

3e de couverture
Pen Duick III en rade de Brest, le 20 mai 2023

4e de couverture
14 juillet à Brest de Jean-Paul Tourbatez
Peintre officiel de la marine

Membre du Cluster Maritime Français

Actu Marine p. 6

- Par toutes voies et tous moyens
  Par Pierre Ginefri
- À la force du vent
  par Bernard Collin
- Des ports flamands au golfe d'Odessa
  par Christophe Monmessin

Sciences navales p. 18

- Valoriser la donnée opérationnelle
  par Camille Girard
- Naissance d'un géant
  par Denys Robert et Bernard Huyghues-Beaufond

Après la Marine p. 26

- La mer, la raison, la passion
  par David Adrian

Histoire p. 30

- Koh Chang, victoire navale
  Entretien avec Cyrille Brouard
- L'*Aconit* et les U-Boote
  par Vianney Angleys et Jean-Bertrand Guyon

Libres propos p. 38

- Face-à-face à l'Est
  par Esteban Aguado
- *Terminator* défilera-t-il un 14 juillet ?
  par Aymeric de Torcy
- Lettre à un midship
  par les officiers subalternes saint-cyriens de la campagne JDA
- Humeurs de mer
  par Jean-Loup Velut

Ecole navale p. 48

- La *Jeanne* s'en va-t-en mer
  par Xavier Brignoli, François Xavier de Saint-Sernin et Grégoire Paquet

Vie des associations p. 54

Culture p. 61

- La pincée de sel
  par Bruno Nielly
- Quelques constantes de la Royale
  par Paul Sériyès
- La mer en musique
  par Jérôme Collin
- Les mots
  par Stéphanie Guénot-Bresson
- Littérature maritime
  Pierre Loti
  par Arnauld de La Porte
- Notes de lecture

édito

Sillages

Le *Jacques Chevallier*, premier des nouveaux ravitailleurs de la marine et l'*Amiral Ronarc'h*, première frégate de défense et d'intervention, sont en phase d'essais avant leur admission au service actif. Ces bâtiments seront, dans une quinzaine d'années, des pièces indispensables du futur groupe aéronaval, hyper-connecté et cyber-protégé, autour du porte-avions de nouvelle génération. La Marine se transforme profondément dans un monde agité où le virtuel vient bousculer le réel. Et pourtant...

À lire le récit combiné de deux midships et d'un officier instructeur sur la *Jeanne* d'aujourd'hui et celui des jeunes officiers de l'armée de Terre embarqués pour la campagne, l'impression demeure d'une certaine rémanence. Le midship reste, semble-t-il, un midship même si sa *Jeanne* dégage sans doute moins ce parfum unique, mélange de mazout, de chanvre, de tôle brûlante et de peinture sans cesse renouvelée. Et même si elle résiste mieux, peut-être, aux invitations à la danse de la houle et du vent.

La marine de Pierre Loti, mort il y a juste un siècle, a disparu, c'est vrai. Mais l'esprit qui la forgeait, hérité des siècles précédents, a tracé un sillage, resté droit, où l'on trouve encore aujourd'hui, la recherche des horizons lointains, la passion de la mer, l'ardeur de servir.

Les seize concurrents de l'édition 2022 de la Golden Globe Race partis début septembre à l'assaut des trois caps, en solitaire, sans escale, sans électronique et sans assistance rappellent tous les marins aux fondements de leur métier. Trois d'entre eux seulement finiront la course dans les règles, une femme et deux hommes, après plus de deux cents jours de mer.

Leur sillage est riche de force, d'intelligence, de courage et de détermination.
Puisse-t-il se joindre à celui de l'ancienne Marine afin de guider avec sûreté les générations à venir vers le succès de nos armes.

Bruno Nielly
Rédacteur en chef EN 74

Le CV Marcel Fontaine

Par Hubert Putz EN 65

Fils du capitaine de frégate Charles Fontaine (EN 1879), Marcel naît le 4 septembre 1900 en Corse où son père est alors directeur des chemins de fer.
Élève à l'Institut Stanislas de Cannes il est reçu à l'École navale de Laninon en 1918 en même temps que son frère Paul.
Sa carrière se déroule normalement avec en particulier des postes d'instructeur sur la *Jeanne d'Arc* (1927-28) et à l'École navale (1935-37). Il sert à plusieurs reprises sous les ordres du capitaine de vaisseau Darlan (*Jeanne d'Arc*, cabinet du ministre, marine en Algérie).
En 1939 il commande le torpilleur *Casque* basé à Oran. Lors de l'attaque de Mers el Kébir il sort derrière le *Strasbourg*.
Il prend en septembre 1941 le commandement du croiseur auxiliaire *Bougainville,* ancien cargo bananier. Après transformation le bâtiment rejoint la Division Navale de l'Océan Indien.

D.R.

Plaque apposée sur le mur de l'Institut Stanislas [2]

En 1942 Djibouti, loyale au maréchal Pétain, subit depuis déjà longtemps un blocus de la Royal Navy appuyée par les FNFL désireuses de faire basculer le territoire dans leur camp. Ce blocus, dont la population affamée de Djibouti souffre cruellement, est forcé par des unité basées à Madagascar. Le capitaine de frégate Fontaine est cité à l'ordre de l'armée de mer:
«*Officier que la noblesse de ses sentiments et ses qualités professionnelles ont toujours fait considérer comme un sujet hors pair - Modèle des vertus militaires. Commandant le croiseur auxiliaire* Bougainville*, basé à Madagascar, s'est vu confier des missions délicates menées avec succès grâce à son intelligente minutie dans la préparation, à son audace dans l'exécution et, en toutes circonstances, à la conscience intégrale de son devoir. A réussi en particulier à deux reprises en forçant le blocus britannique à amener à Djibouti un important ravitaillement, contribuant ainsi à prolonger l'héroïque résistance de la colonie. A réussi également à évacuer de Djibouti sur son bâtiment, dans des conditions délicates, 600 femmes, enfants et malades.*»
Churchill, craignant de voir les Japonais s'implanter à Madagascar, mais surtout, comme il l'écrit dans ses mémoires "à une époque où nous avions besoin de succès", lance dans le plus grand secret et sans en informer le général De Gaulle l'opération Iron Clad pour s'emparer de Diego Suarez.
La lutte est très inégale: l'amiral britannique Siffret dispose de deux porte-avions, un cuirassé, deux croiseurs lourds, une dizaine de destroyers, huit transports de troupes et 20000 hommes. Côté français, le capitaine de vaisseau Maerten (EN 1915) aligne l'aviso colonial *D'Entrecasteaux*, le croiseur auxiliaire *Bougainville* et quatre sous-marins; les forces terrestres, aux ordres du colonel Claerbout, comptent 3000 hommes.
Le 5 mai à l'aube, la puissante escadre britannique cerne la base tandis que des troupes sont débarquées en baie du Courrier. Surpris au mouillage, le sous-marin *Béveziers*, l'aviso *D'Entrecasteaux* et le croiseur auxiliaire *Bougainville* sont aussitôt mis hors de combat. Les sous-marin *Monge* et *Héros* seront coulés au large; seul le *Glorieux* s'en sortira indemne.
Le *Bougainville*, mouillé en rade, est atteint à deux reprises par des torpilles lancées d'avion; il sombre et le commandant Fontaine doit se résoudre à l'évacuer.
Avec les rescapés de son équipage, et ceux du *Béveziers*, coulé lui aussi, il réussit à rejoindre la base navale pour poursuivre le combat. Ils sont 130, armés de seulement 4 fusils-mitrailleurs et de "Lebel", envoyés au sud de la ville pour renforcer la ligne de défense terrestre.

D.R.
Marcel Fontaine à Diego Suarez [1]

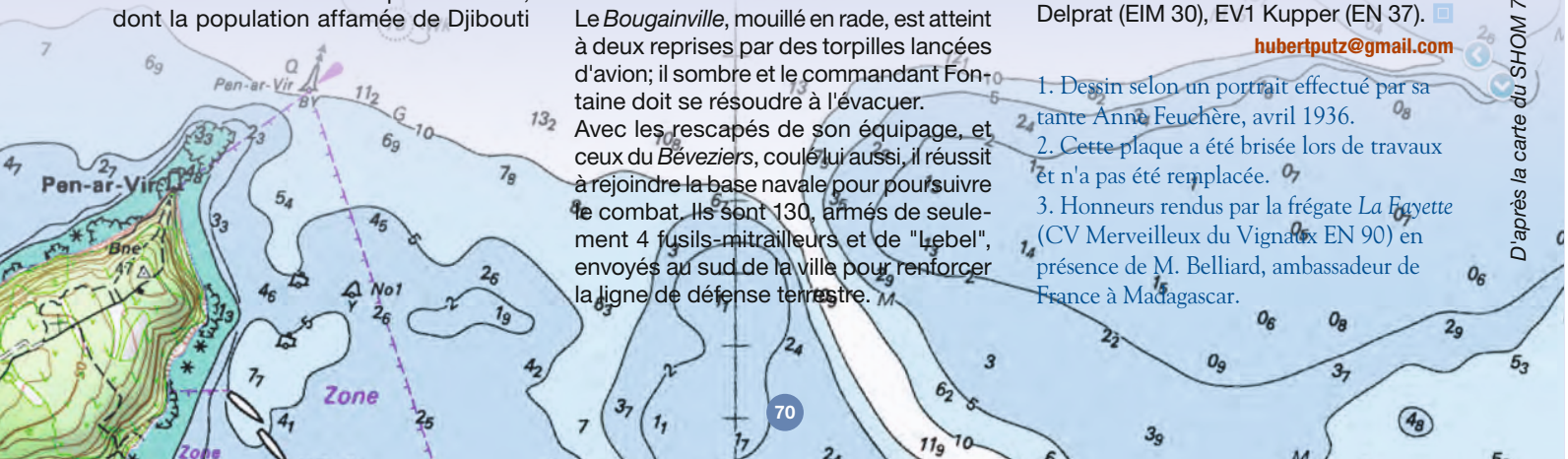
Marcel Fontaine est au milieu de ses marins et il se défendra avec eux jusqu'au bout.
Les Français vont être encerclés. Fontaine se rend compte que la situation est désespérée; il dit au LV Richard (EN 25, commandant du *Béveziers*): «il ne nous reste plus qu'à nous faire tuer». Pleinement conscient de ce qui va lui arriver il confie à un officier ses papiers ainsi qu'une photo de son épouse et de ses trois garçons. Sur la route il reçoit une rafale de mitraillette: 6 ou 8 balles en pleine poitrine. Il est environ 22h30 le 6 mai.

Diego Suarez, 19 octobre 2012 [3]

On l'enterre avec d'autres victimes dans le petit cimetière de l'hôpital de Diego, où il repose toujours, sous une croix de bois. Il est promu à titre posthume capitaine de vaisseau et commandeur de la Légion d'honneur.
Au total 8 officiers de marine sont morts pour la France lors d'Iron Clad:
D'Entrecasteaux : EV1 Le Bon (EN 35)
Bougainville : CV Fontaine (EN 18)
SM *Béveziers* : EV1 Girardon (EN 32)
SM *Monge* : LV Delort EN 26), LV Bérenger (Marmar) , LV Le Ruen (EOM 32), IM1 Delprat (EIM 30), EV1 Kupper (EN 37).

hubertputz@gmail.com

1. Dessin selon un portrait effectué par sa tante Anne Feuchère, avril 1936.
2. Cette plaque a été brisée lors de travaux et n'a pas été remplacée.
3. Honneurs rendus par la frégate *La Fayette* (CV Merveilleux du Vignaux EN 90) en présence de M. Belliard, ambassadeur de France à Madagascar.



D'après la carte du SHOM 7400 ©SHOM